

Von Peking nach Paris im Oldtimer

Im Rahmen der Vortragsreihe «Zwischenhalt Bäch» berichtete der bekannte Motorenbauer Mario Illien am Freitagabend über seine Erlebnisse an der Oldtimer-Rallye Peking – Paris.

von Hans Ueli Kühni

Dass der in Bäch wohnhafte Mario Illien ein weltbekannter Motorenbauer ist, wissen Motorsportfreunde seit Jahrzehnten. Doch dass er auch heute noch Rallyes im Oldtimer fährt, ist weniger bekannt. Der obere Stock im Kulturhaus Bahnhof Bäch war am Freitagabend zum Bersten voll mit Besuchern, als Illien seine Erlebnisse von der Oldtimer-Rallye Peking – Paris von 2013 erzählte.

Eigentlich war es seine Tochter, welche die verrückte Idee der Teilnahme an dieser 12 500 Kilometer langen Rallye quer durch die halbe Welt hatte. Irgendwann gab er nach, meldete sich und seine Tochter als Team an und kaufte einen alten Citroën Jahrgang 1955. Dass dieses Auto von Haus aus die Strapazen einer solchen Fahrt mit vielen Sonderprüfungen nicht bestehen würde, war ihm bewusst. Darum modifizierte er so etwa alles, was es brauchte, um das Gefährt für diese harte Prüfung tauglich zu machen: Unterbodenschutz, Überrollbügel, grössere Räder, Schalensitze, seitlicher Auspuff und ein grösserer Tank waren die äusseren Veränderungen. Klar, dass er als Motorenentwickler auch am Triebwerk Hand anlegte.



Der weltbekannte Motorenentwickler Mario Illien aus Bäch erzählte am Freitagabend von seinen Erfahrungen bei der Rallye Peking – Paris. Dabei verriet er, dass er die Strapazen 2019 noch einmal auf sich nehmen will. Für seinen Vortrag gab es grossen Applaus. Bild Hans Ueli Kühni

Auto wurde nach Peking gebracht

Zusammen mit den anderen 95 Fahrzeugen, die sich für diese abenteuerliche Fahrt gemeldet hatten, wurde sein Auto nach Peking gebracht, wo es prompt mal eine chinesische Zulassungsnummer erhielt.

Auf humorvolle Weise erzählte Illien dann von den vielen Hindernissen, Pleiten, Pech und Pannen während der 12 500 Kilometer langen Reise durch Wüsten, Steppenpisten und Gebirge. Aber nicht nur er musste immer wieder Hand anlegen; auch andere Fahrzeuge blieben oft auf der Strecke stehen, so dass letztlich nur etwa die Hälfte der Teilnehmer regulär in Paris eintrafen, das Team Illien als 14. Der Referent zeigte zu seinen Ausführungen Bilder, und die sagten oft mehr als viele Worte. Übrigens: Diese verrückte Fahrt gibt es bereits seit 1907.

Noch nicht genug

Auch wenn solche Rallyes entbehrungsreich und hart sind, hat Illien noch nicht genug. In der Zwischenzeit hat er mit dem inzwischen total überholten Citroën eine Rallye von Buenos Aires bis Lima und eine andere von Singapur nach Mandalai gefahren. Und er will es noch einmal wissen, 2019 heisst es erneut: Peking – Paris. Sage mal jemand, der Motorenentwickler sei nicht auch ein Abenteurer.

ANZEIGE



Renault Nutzfahrzeuge

Jetzt mit attraktiver Eintauschprämie.

Bringen Sie Ihr Geschäft in Fahrt.



Renault KANGOO
Ab Fr. 10 900.–



Renault TRAFIC
Ab Fr. 16 300.–



Renault MASTER
Ab Fr. 17 400.–

Erfahren Sie mehr über unsere Nutzfahrzeuge unter www.renault.ch

Angebote gültig nur für Geschäftskunden (Flotten ohne Rahmenvereinbarung oder Volumenabkommen) und nur bei den an der Aktion beteiligten Renault Händlern bei Vertragsabschluss vom 01.02.2017 bis 31.03.2017. Preisbeispiele: Kangoo Express Medium First ENERGY Tce 115, Katalogpreis Fr. 10 900.–, Preisbeispiele mit Eintauschprämie: Kangoo Express Medium Access ENERGY Tce 115, Katalogpreis Fr. 17 600.–, abzüglich Flottenrabatt Fr. 4 200.–, abzüglich Eintauschprämie Fr. 1 750.– = Fr. 11 650.–, Trafic Kastenwagen LH1 Access 2,7 t dCi 95, Katalogpreis Fr. 24 700.–, abzüglich Flottenrabatt Fr. 6 400.–, abzüglich Eintauschprämie Fr. 2 000.– = Fr. 16 300.–, Master Kastenwagen LH1 2,8 t 2,3 dCi 110, Katalogpreis Fr. 27 600.–, abzüglich Flottenrabatt Fr. 7 700.–, abzüglich Eintauschprämie Fr. 2 500.– = Fr. 17 400.–. Die Eintauschprämie gilt beim Tausch eines mindestens 6 Jahre alten Nutzfahrzeugs gegen ein neues Renault Nutzfahrzeug. Dabei muss der Kauf durch den im Fahrzeugausweis des alten Fahrzeugs eingetragenen Halter erfolgen. Das Fahrzeug, welches gegen ein neues Renault Modell eingetauscht wird, muss seit mindestens 6 Monaten immatrikuliert und noch fahrtüchtig sein. Flottenrabatt und Eintauschprämie nicht gültig auf Kangoo Express Medium First. Alle Beträge sind exkl. MwSt.

Renault empfiehlt elf

www.renault.ch